Дизельная электростанция

АБИН-360 (ЯМЗ)

Двигатель: ЯМЗ-8503.10-01

Генератор: Leroy-Somer LSA 47.2 S5

СУ: Deep Sea Electronics / DEIF

1500 об/мин | 220/400В | cos f 0,8 | 50 Гц | 3-х фазный

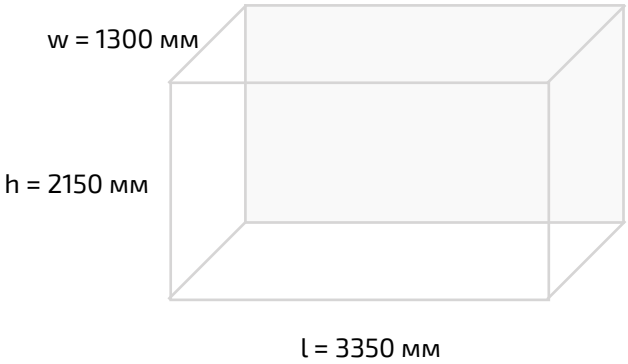
Европейское качество сборки

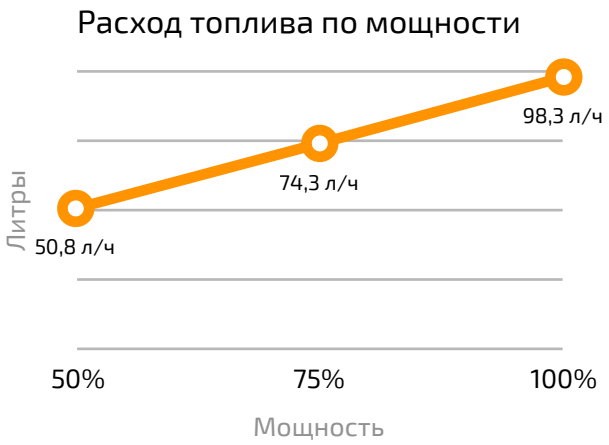
12 месяцев гарантии

Сертификация ISO, РСТ, ЕАС

Сервисное сопровождение

Основная мощность	360 кВт / 450 кВА
Резервная мощность	400 кВт / 500 кВА
Сила тока, ном.	648 А
Род тока	Переменный





Энергоэффективность	
Объем топливного бака	950 л
Расход топлива	от 50,8 л/ч
Время автономной работы	12,8 ч

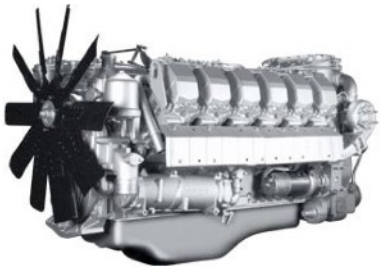
Дизельный двигатель

ЯМЗ-8503.10-01

4 такта

объем 25,86л

1500 об/мин



Число, расположение цилиндров	12, V-образное
Основная / резервная мощность	470 кВт / 517 кВт
Диаметр цилиндра / ход поршня	140 x 140 мм
Тип регулятора частоты вращения	Мех., без поддержки CAN-шины
Степень сжатия	15,2:1

Промышленный дизельный двигатель ЯМЗ-8503.10-01 производства ЯМЗ (Россия) мощностью 470 кВт — это высококлассный 12-цилиндровый, V-образный агрегат с системой прямого впрыска топлива. Номинальная частота вращения двигателя составляет 1500 об./мин., а за её изменение отвечает встроенный механический регулятор оборотов. Функцию охлаждения берет на себя надежная жидкостная система. Суммарное напряжение электрической схемы составляет 24 В. Двигатель ЯМЗ-8503.10-01 спроектирован специально для использования в современных дизель-генераторных установках и энергокомплексах.

Генератор переменного тока

Leroy-Somer LSA 47.2 S5

cos φ=0,8

655,2 A

Номинальная мощность	364 кВт / 455 кВА
Номинальная сила тока	655,2 A
Система возбуждения	SHUNT, опция: независимое возбуждение – AREP

Пульт управления

Deep Sea Electronics DSE3110

Модуль ручного или автоматического контроля двигателя DSE 3110 поддерживает возможность управления работой как всей дизель-генераторной установки, так и двигателя электростанции отдельно.

Система предназначена для интеграции с силовыми установками различных типов и предоставляет пользователям широкий набор базовых функций по мониторингу, контролю и защите двигателя дизельной электростанции. ЖК-дисплей устройства обладает подсветкой для простого и быстрого считывания информации о текущем состоянии оборудования.

Удаленный мониторинг и управление

Интеграция с ИБП

Для управления одной ДГУ

☆ Ручной и авто способ запуска установки;
☆ Энергосбережение;
☆ Программирование по DSE Configuration Suite;

☆ Степень защиты IP 65;
☆ Настройка с передней панели контроллера;
☆ Совместимость с CAN двигателями;

☆ Счетчик моточасов с защитой от взлома;
☆ Альтернативная конфигурация;
☆ 6 цифровых входов;

☆ LED и LCD аварийная сигнализация;
☆ Четкий ЖК-дисплей с подсветкой;
☆ Ручная настройка;

☆ Вход дистанц. пуска;
☆ Исчерпывающий набор индикаторов;
☆ Система предв. прогрева двигателя.

Контроллер

DEIF CGC-413

Микропроцессорный контроллер DEIF CGC413 предназначен для контроля, управления и защиты различных типов генераторных агрегатов с функцией управления двумя контакторами или автоматическими выключателями с моторным приводом.

Контроллер позволяет осуществить ручной пуск/остановку двигателя с лицевой панели либо автоматический пуск с переводом нагрузки на генератор при неисправности параметров сети. Также мониторинг и защиту двигателя/генератора.

Автоматический ввод резерва (АВР)

Интеграция с ИБП

Параллельная работа ДЭС

☆ Автоматический пуск/остановка двигателя;
☆ Управление, контроль и защита двигателя

☆ Управление генераторным и сетевым выключателямя
☆ Защита генератора

☆ M-Logic: управление вспомогательными системами
☆ Авто ввод разерва

☆ Создание и загрузка файлов конфигурации
☆ Контроль параметров, список активных аварий

☆ Конфигурация: задание параметров, конфигурация входов и выходов

Типы исполнения

Шумозащитный кожух «АБИН»

Мобильная ДЭС на шасси прицепа

Блок-контейнерный энергетический модуль

Открытое Исполнение

Опции:

- **Дизельный двигатель**
- **Генератор (бесщеточный, одноопорный)**
- **Зарядный генератор**
- **Радиатор системы охлаждения**
- **Электростартер**
- Электронный регулятор пер. тока - AVR.
- Электронный регулятор частоты вращения
- Панель мониторинга и дистанционного управления
- Контрольная панель с возможностью параллельной работы электроагрегатов
- Заслонка аварийного останова по воздуху
- Стальная рама
- Топливный бак
- Глушитель
- Датчик уровня топлива
- Аккумуляторная батарея
- Выхлопные трубы с теплоизоляцией
- Комплект для слива масла
- Звукоизолированный навес / каркас
- Ключевые замки
- Подъемные крюки
- Шина / клеммный блок
- Наклейки с сигнализацией опасности
- Электрическое заземление
- Идентификационная табличка
- Пакет документации
- Предпусковой дизельный подогреватель охлаждающей жидкости
- Электрический подогреватель охлаждающей жидкости
- Подогреватель моторного масла
- Обогреватель генератора
- Разъединитель аккумуляторной батареи
- Датчик температуры воды
- Датчик температуры масла
- Топливный фильтр-сепаратор
- Циклонные воздушные фильтры
- Микрофильтрация масла
- Центробежные масляные фильтры
- Автоматическая система подачи топлива
- Расширенный ЗИП
- Счетчик учета электроэнергии
- Зарядное устройство для аккумуляторных батарей
- Шкаф с разъёмами для подключения кабелей
- GSM/GPRS модем для контроля удаленных объектов
- Прибор / реле контроля изоляции
- Система учета расхода топлива
- Ручной/электрический насос откачки/закачки жидкостей
- Катушка с топливными шлангами
- Заправка маслом и смесью антифриза
- Подогреваемый топливозаборник