Дизельная электростанция

АБИН(KHL)20-SP

Двигатель: Kohler KDI1903M

Генератор: Mecc Alte - ECP28-M/4

СУ: Deep Sea Electronics DSE3110

1500 об/мин | 400В | cos f 0,8 | 50 Гц | 3-х фазный

Европейское качество сборки

12 месяцев гарантии

Сертификация ISO, РСТ, ЕАС

Сервисное сопровождение

Дизельная электростанция модели АБИН(KHL)20-SP — высококлассный силовой агрегат на базе двигателя Kohler KDI1903M и генератора переменного тока (альтернатора) Mecc Alte - ECP28-M/4, обеспечивающий нагрузку до 16 кВт (20 кВА) в номинальном режиме и 18 кВТ (22 кВА) в аварийном режиме работы. Дизель-генератор АБИН(KHL)20-SP предназначен для выработки трехфазного электрического тока напряжением 380 В на объектах строительства, промышленности и резервирования сети на муниципальных учреждениях, в том числе участков и систем с высокой степенью ответственности.

Основная мощность	16 кВт / 20 кВА
Резервная мощность	18 кВт / 22 кВА
Род тока	Переменный
Расход топлива при 100% мощ.	4,8 л/ч
Расход топлива при 75% мощ.	3,5 л/ч
Расход топлива при 50% мощ.	2,4 л/ч
Объем топливного бака	100 л
Автономная работа от встр. топл. бака, при 75% мощ.	28,6 ч
Система смазки	8,9 л
Аккумуляторные батареи (АКБ)	55 Ач

Класс: применение ДЭС по ГОСТ Р 53987-2010 / ИСО 8528-1:2005

Габариты, вес: 1250 x 700 x 1100 мм, 450 кг

Дизельный двигатель

Kohler KDI1903M

объем 1,8 л

1500 об/мин

Тип двигателя	дизельный, 4-тактный
Основная / резервная мощность	17,3 кВт / 19 кВт
Число цилиндров	3
Диаметр цилиндра / ход поршня	88/102 мм
Тип регулятора частоты вращения	механический
Вид наддува воздуха	без наддува (атмосферный)
Система охлаждения	жидкостная

Удельный расход масла на угар (100% ном. мощн.) относительно расхода топлива: 0,10%

Ном. напряжение элект. системы: 12В

Глушитель: промышленный (уровень демпфирования шума 12 -15 дБА), с сильфоном и искрогасителем

Защита генератора: 3-фазный автомат защиты с независимым расцепителем

Генератор переменного тока

Mecc Alte - ECP28-M/4

IP23

cos φ=0,8

3-х фазный

4-х полюсный

Тип генератора переменого тока:	3-фазный, 4-полюсной, синхронный, бесщеточный, одноопорный, 50 Гц, 400/230 В
Номинальная мощность, cos φ=0,8:	20 кВт
КПД генератора, при 100% нагрузки:	87,40 %
КПД генератора, при 75% нагрузки:	87,80 %
Система возбуждения	самовозбуждающийся
Автоматический регулятор напряжения (AVR):	электронный
Класс изоляции	H

Пульт управления

Deep Sea Electronics DSE3110

Модуль ручного или автоматического контроля двигателя DSE 3110 поддерживает возможность управления работой как всей дизель-генераторной установки, так и двигателя электростанции отдельно.

Система предназначена для интеграции с силовыми установками различных типов и предоставляет пользователям широкий набор базовых функций по мониторингу, контролю и защите двигателя дизельной электростанции. ЖК-дисплей устройства обладает подсветкой для простого и быстрого считывания информации о текущем состоянии оборудования.

- Удаленный мониторинг и управление
- Параллельная работа ДЭС
- Автоматический ввод резерва (АВР)
- Интеграция с источником бесперебойного питания (ИБП)
- Работа с «глухозаземлённой» нейтралью
- Степень автоматизации по ГОСТ Р 53174-2008 и 14228-80
- Работа с «изолированной» нейтралью

Контроллер

ComAp InteliLiteNT

Микропроцессорный контроллер предназначен для контроля, управления и защиты различных типов генераторных агрегатов с функцией управления двумя контакторами или автоматическими выключателями с моторным приводом.

Контроллер позволяет осуществить ручной пуск/остановку двигателя с лицевой панели либо автоматический пуск с переводом нагрузки на генератор при неисправности параметров сети. Также мониторинг и защиту двигателя/генератора.

- Автоматический ввод резерва (АВР)
- Интеграция с ИБП
- Параллельная работа ДЭС

- ☆ Автоматический пуск/остановка двигателя;
- ☆ Управление, контроль и защита двигателя
- ☆ Управление генераторным и сетевым выключателямя
- ☆ Защита генератора
- ☆ M-Logic: управление вспомогательными системами
- ☆ Авто ввод разерва
- ☆ Создание и загрузка файлов конфигурации
- ☆ Контроль параметров, список активных аварий
- ☆ Конфигурация: задание параметров, конфигурация входов и выходов

Типы исполнения

Шумозащитный кожух «АБИН»

Мобильная ДЭС на шасси прицепа

Блок-контейнерный энергетический модуль

Открытое исполнение

Опции:

- **Дизельный двигатель**
- **Генератор (бесщеточный, одноопорный)**
- **Зарядный генератор**
- **Радиатор системы охлаждения**
- **Электростартер**
- Электронный регулятор пер. тока - AVR.
- Электронный регулятор частоты вращения
- Панель мониторинга и дистанционного управления
- Контрольная панель с возможностью параллельной работы электроагрегатов
- Заслонка аварийного останова по воздуху
- Стальная рама
- Топливный бак
- Глушитель
- Датчик уровня топлива
- Аккумуляторная батарея
- Выхлопные трубы с теплоизоляцией
- Комплект для слива масла
- Звукоизолированный навес / каркас
- Ключевые замки
- Подъемные крюки
- Шина / клеммный блок
- Наклейки с сигнализацией опасности
- Электрическое заземление
- Идентификационная табличка
- Пакет документации
- Предпусковой дизельный подогреватель охлаждающей жидкости
- Электрический подогреватель охлаждающей жидкости
- Подогреватель моторного масла
- Обогреватель генератора
- Разъединитель аккумуляторной батареи
- Датчик температуры воды
- Датчик температуры масла
- Топливный фильтр-сепаратор
- Циклонные воздушные фильтры
- Микрофильтрация масла
- Центробежные масляные фильтры
- Автоматическая система подачи топлива
- Расширенный ЗИП
- Счетчик учета электроэнергии
- Зарядное устройство для аккумуляторных батарей
- Шкаф с разъёмами для подключения кабелей
- GSM/GPRS модем для контроля удаленных объектов
- Прибор / реле контроля изоляции
- Система учета расхода топлива
- Ручной/электрический насос откачки/закачки жидкостей
- Катушка с топливными шлангами
- Заправка маслом и смесью антифриза
- Подогреваемый топливозаборник