Дизельная электростанция

АБИН-200 (ТМЗ)

Двигатель: ТМЗ 8481.10-05

Генератор: Linz Electric PRO28S D/4

СУ: Deep Sea Electronics / DEIF

1500 об/мин	220/ 400В	cos f 0,8	50 Гц	3-х фазный

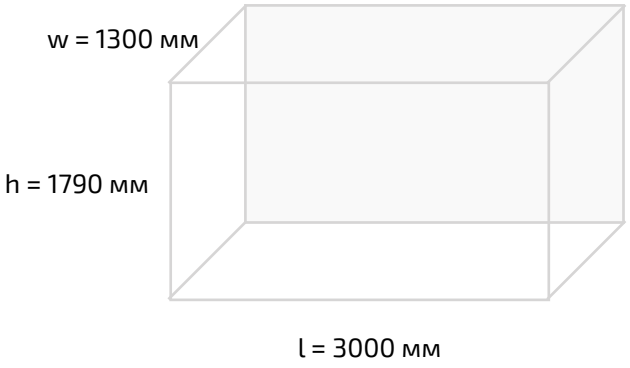
Европейское качество сборки

12 месяцев гарантии

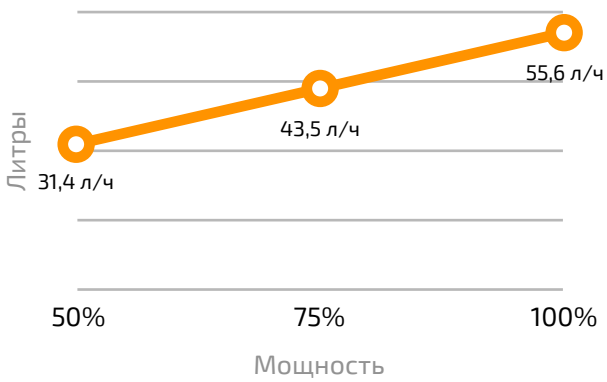
Сертификация ISO, РСТ, ЕАС

Сервисное сопровождение

Основная мощность	200 кВт / 250 кВА
Резервная мощность	220 кВт / 275 кВА
Сила тока, ном.	360 А
Род тока	Переменный



Расход топлива по мощности



Энергоэффективность	
Объем топливного бака	400 л
Расход топлива	от 31,4 л/ч
Время автономной работы	9,2 ч

Дизельный двигатель

ТМЗ 8481.10-05

4 такта

Объем 17,24 л

1500 об/мин

Число, расположение цилиндров	8, V-образное
Основная / резервная мощность	237 кВт / 261 кВт
Диаметр цилиндра / ход поршня	140 x 140 мм
Тип регулятора частоты вращения	Мех., без поддержки CAN-шины
Степень сжатия	15,5:1

Промышленный дизельный двигатель ТМЗ 8481.10-05 производства ТМЗ (Россия) мощностью 237 кВт — это высококлассный 8-цилиндровый, V-образный агрегат с системой прямого впрыска топлива. Номинальная частота вращения двигателя составляет 1500 об./мин., а за её изменение отвечает встроенный механический регулятор оборотов. Функцию охлаждения берет на себя надежная жидкостная система. Суммарное напряжение электрической схемы составляет 24 В. Двигатель ТМЗ 8481.10-05 спроектирован специально для использования в современных дизель-генераторных установках и энергокомплексах.

Генератор переменного тока

Linz Electric PRO28S D/4

cos φ=0,8

360 А

Номинальная мощность	200 кВт / 250 кВА
Номинальная сила тока	360 А
Система возбуждения	SHUNT, опция: независимое возбуждение – AREP

Пульт управления

Deep Sea Electronics DSE3110

Модуль ручного или автоматического контроля двигателя DSE 3110 поддерживает возможность управления работой как всей дизель-генераторной установки, так и двигателя электростанции отдельно.

Система предназначена для интеграции с силовыми установками различных типов и предоставляет пользователям широкий набор базовых функций по мониторингу, контролю и защите двигателя дизельной электростанции. ЖК-дисплей устройства обладает подсветкой для простого и быстрого считывания информации о текущем состоянии оборудования.

Удаленный мониторинг и управление | Интеграция с ИБП | Для управления одной ДГУ

- ☆ Ручной и авто способ запуска установки;
- ☆ Энергосбережение;
- ☆ Программирование по DSE Configuration Suite;
- ☆ Степень защиты IP 65;
- ☆ Настройка с передней панели контроллера;
- ☆ Совместимость с CAN двигателями;
- ☆ Счетчик моточасов с защитой от взлома;
- ☆ Альтернативная конфигурация;
- ☆ 6 цифровых входов;
- ☆ LED и LCD аварийная сигнализация;
- ☆ Четкий ЖК-дисплей с подсветкой;
- ☆ Ручная настройка;
- ☆ Вход дистанц. пуска;
- ☆ Исчерпывающий набор индикаторов;
- ☆ Система предв. прогрева двигателя.

Контроллер

DEIF CGC-413

Микропроцессорный контроллер DEIF CGC413 предназначен для контроля, управления и защиты различных типов генераторных агрегатов с функцией управления двумя контакторами или автоматическими выключателями с моторным приводом.

Контроллер позволяет осуществить ручной пуск/остановку двигателя с лицевой панели либо автоматический пуск с переводом нагрузки на генератор при неисправности параметров сети. Также мониторинг и защиту двигателя/генератора.

Автоматический ввод резерва (АВР) | Интеграция с ИБП | Параллельная работа ДЭС

- ☆ Автоматический пуск/остановка двигателя;
- ☆ Управление, контроль и защита двигателя
- ☆ Управление генераторным и сетевым выключателями
- ☆ Защита генератора
- ☆ M-Logic: управление вспомогательными системами
- ☆ Авто ввод разерва
- ☆ Создание и загрузка файлов конфигурации
- ☆ Контроль параметров, список активных аварий
- ☆ Конфигурация: задание параметров, конфигурация входов и выходов

Типы исполнения

Шумозащитный кожух «АБИН»

Мобильная ДЭС на шасси прицепа

Блок-контейнерный энергетический модуль

Открытое Исполнение

Опции:

- **Дизельный двигатель**
- **Генератор (бесщеточный, одноопорный)**
- **Зарядный генератор**
- **Радиатор системы охлаждения**
- **Электростартер**
- Электронный регулятор пер. тока - AVR.
- Электронный регулятор частоты вращения
- Панель мониторинга и дистанционного управления
- Контрольная панель с возможностью параллельной работы электроагрегатов
- Заслонка аварийного останова по воздуху
- Стальная рама
- Топливный бак
- Глушитель
- Датчик уровня топлива
- Аккумуляторная батарея
- Выхлопные трубы с теплоизоляцией
- Комплект для слива масла
- Звукоизолированный навес / каркас
- Ключевые замки
- Подъемные крюки
- Шина / клеммный блок
- Наклейки с сигнализацией опасности
- Электрическое заземление
- Идентификационная табличка
- Пакет документации
- Предпусковой дизельный подогреватель охлаждающей жидкости
- Электрический подогреватель охлаждающей жидкости
- Подогреватель моторного масла
- Обогреватель генератора
- Разъединитель аккумуляторной батареи
- Датчик температуры воды
- Датчик температуры масла
- Топливный фильтр-сепаратор
- Циклонные воздушные фильтры
- Микрофильтрация масла
- Центробежные масляные фильтры
- Автоматическая система подачи топлива
- Расширенный ЗИП
- Счетчик учета электроэнергии
- Зарядное устройство для аккумуляторных батарей
- Шкаф с разъёмами для подключения кабелей
- GSM/GPRS модем для контроля удаленных объектов
- Прибор / реле контроля изоляции
- Система учета расхода топлива
- Ручной/электрический насос откачки/закачки жидкостей
- Катушка с топливными шлангами
- Заправка маслом и смесью антифриза
- Подогреваемый топливозаборник